



# RUBIA WORKS 2000 10W-40



Lubrificante “**basse ceneri**” sviluppato specificamente per la lubrificazione dei motori dei mezzi lavori pubblici, movimento terra, miniere o cave.

## SPECIFICHE E APPROVAZIONI

Specifiche internazionali    ACEA E9/E7/E5    API CJ-4/CI-4 plus/CI-4/SM    JASO DH-2 (approvazione D033TOL606)

### Approvazioni dei costruttori

- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ DEUTZ DQC III-10 LA
- ✓ MTU Category 2.1
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3575
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ RENAULT RLD-3

### Soddisfa i requisiti di

- ✓ CATERPILLAR ECF-3 / ECF-2 / ECF-1°



### Raccomandato per i motori:

KOMATSU, CASE, NEW-HOLLAND, DEERE, HITACHI, ISUZU, JCB, KUBOTA, LIEBHERR, MITSUBISHI, PERKINS...

Approvato ALLISON TES 439 (n° 439-33882016)

## APPLICAZIONI

TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 è particolarmente indicato per la lubrificazione, in qualunque stagione, dei mezzi da cantiere, lavori pubblici, cave o miniere.

Questo lubrificante è più generalmente dedicato ai mezzi che debbano operare per lunghi periodi a pieno carico o in accelerazione e decelerazione, in ambienti caldi e polverosi.

TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 è specialmente raccomandato per motori di recente tecnologia e rispondenti alle norme europee sulle emissioni **Stage IV** o alle americane **EPA Tier 4 final**.

Questo lubrificante è stato sviluppato specificamente per i **motori americani, europei e giapponesi**. In più, esso può essere applicato alle trasmissioni Off-Road ALLISON (dalla serie 5000 a 9000), offrendo ancora più razionalizzazione.

La tecnologia “basse ceneri” (basso tenore di ceneri solfatate, fosforo e zolfo) del TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 è particolarmente adatta all'ultima generazione di motori diesel dotati di **sistemi di trattamento dei gas di scarico**, come il filtro anti-particolato (FAP).

## PRESTAZIONI E VANTAGGI PER I CLIENTI

TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 offre una **eccellente stabilità termica** garantendo un'ottima lubrificazione delle parti calde del motore soprattutto in caso di lavoro duro e continuo.

La viscosità rinforzata di TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40 permette di esistere ai sovraccarichi di pressione nelle parti mobili e di supportare un'eventuale diluizione con carburante.

La formulazione “**basso ceneri**” aiuta a prevenire l'intasamento del filtro anti-particolato (FAP) e prolunga la durata della vita dei sistemi di trattamento dei gas di scarico.

Può essere utilizzato nei motori di vecchia generazione, senza distinzione di marca o modello.

## CARATTERISTICHE FISICO-CHIMICHE\*

RUBIA WORKS 2000 10W-40		Metodo	Valore tipico
Viscosità cinematica a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	109
Viscosità cinematica a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,5
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	150
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-36
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	10,5
Ceneri solfatate	%m/m	ASTM D874	1

\* Le caratteristiche riportate sopra sono valori medi ottenuti con una certa variabilità nella produzione e non costituiscono una specifica.

### TOTAL LUBRIFIANTS

562, avenue du Parc de l'Île  
92029 Nanterre cedex  
FRANCE

### TOTAL RUBIA WORKS 2000 10W-40

Aggiornamento  
06/2016

[www.lubricants.total.com](http://www.lubricants.total.com)

